

# Ooms Construction realiseert asfaltverharding speciaal voor extreem zwaarbelast bedrijfsterrein

*Ooms Construction heeft van 12 oktober t/m 19 oktober jl. een bedrijfsterrein in Zwaag voorzien van een asfaltconstructie speciaal ontwikkeld voor zwaarbelaste oppervlakten. Dit was nodig omdat op het terrein de grootste sloopkranen ter wereld worden gebouwd. De verharding moet dus stevig genoeg zijn om deze zware kranen te kunnen dragen.*

Opdrachtgever Rusch uit Zwaag ontwikkelt onder andere zware sloopkranen van maximaal 400 ton. Het terrein waarop het bedrijf deze kranen realiseert, was toe aan een nieuw oppervlak. Eisen waren dat het nieuwe oppervlak bestand moet zijn tegen de enorme wringkrachten en dat het terrein snel weer bruikbaar werd. Ooms Construction kon aan deze eisen voldoen.

Het terrein in Zwaag is eerst afgegraven, waarna 75 cm menggranulaat is aangebracht, waarvan 55 cm is gestabiliseerd met cement. Dit is de eerste stap in het verstevigen van het oppervlak. Er zijn drie lagen asfalt aangebracht: twee lagen Sealoflex®, met daartussen een bitumineus membraan, zodat het terrein ook vloeistofdicht is. Daarna is een combinatieklaag aangebracht: Stabifalt. Dit is een ZOAB, op basis van een gemodificeerd bitumineus bindmiddel, waarin een cementvloeistof wordt aangebracht die na uitharding zorgt voor een nog steviger geheel.

Ooms heeft veel ervaring in het aanleggen van asfaltverhardingen bij containerterminals zoals bij Euromax in Rotterdam en Ceres in Amsterdam. In de asfaltmengsels voor dit soort toepassingen wordt Sealoflex® toegepast. Sealoflex® omvat een groep van polymeer-gemodificeerde bindmiddelen voor gebruik in zwaarbelaste of op prestatie gerichte asfaltverhardingen.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: de heer R. Schunselaar, email [rschunselaar@ooms.nl](mailto:rschunselaar@ooms.nl) ●



Extreem zwaar materieel