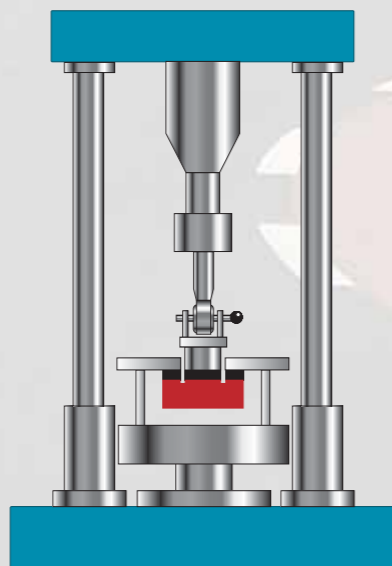
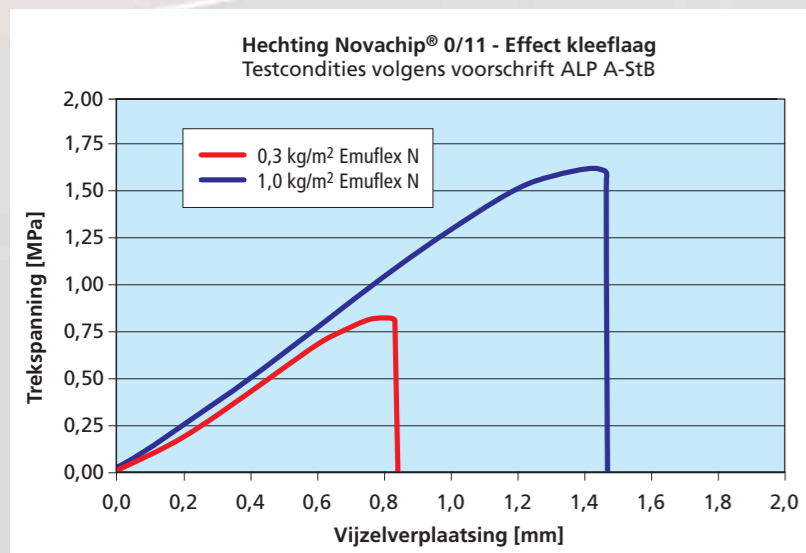


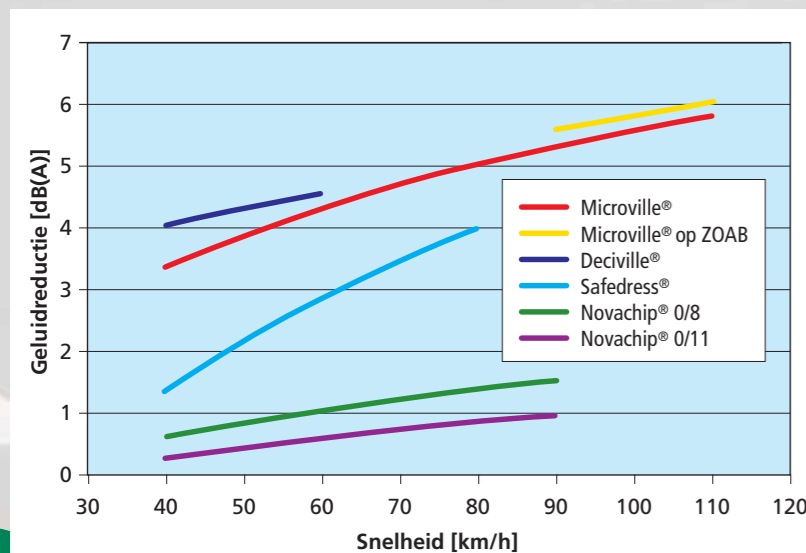
Technische bijzonderheden

Hechting



Proefopstelling

Geluid



Beeld na beproeven van de hechting

Algemene eigenschappen Novachip Holland deklagen

- Geringe laagdikte.
- Waterdichte afsluiting van de onderlaag (behalve bij Microville® op ZOAB).
- Herprofilering.
- Goede aanvangstroefheid en remvertraging.
- Hoge stroefheid tot het einde van de levensduur.
- Geluidreducerend.
- Reductie van spat- en stofwater.
- Hoge verwerkingssnelheid.
- In veel gevallen zonder frezen direct over de bestaande deklaag aan te brengen.
- De hechtlaag wordt in één werkgang met het asfalt direct vóór de afwerkbalk aangebracht (dus geen beschadiging door het werkverkeer en geen vervuiling van aanliggende wegen).
- Na aanbrengen (relatief) snel berijdbaar, dus minimale overlast.
- Geen afstrooien met steenslag, waardoor geen kans op ruitschade en verkeersveiligheidsproblemen.
- Zeer goede hechting aan zowel asfalt als beton.
- Kosteneffectief.
- Lange levensduur.



Het verwerkingsprocédé van de Novachip Holland producten is gepatenteerd.

Juni 2007



Ooms
Construction bv

Novachip®
Microville®
Safedress®
Deciville®
Microville® op ZOAB

Geluidreducerende ultradunne overlagen voor asfalt- en betonverhardingen en duurzame onderhoudsmaatregelen voor ZOAB

Producten en toepassingen

De **ultradunne asfaltdeklaag** van Novachip Holland bv bestaan uit een dunne laag steen- en bitumenrijk warm asfalt, ingebed en verankerd in een relatief dikke, ononderbroken laag polymeergemodificeerde bitumen-emulsie. Ze zijn samengesteld uit de meest hoogwaardige bouwstoffen. Door de gepatenteerde samenstelling en wijze van aanbrengen en door een jarenlange ervaring met het aanbrengen van ultradunne deklaag (sinds 1995 is door Novachip Holland al circa 6.000.000 m² aangebracht) kan een zeer lange levensduur worden gegarandeerd, waarbij bovendien de stroefheid tot het einde van de levensduur op een voldoende en zeer hoog niveau blijft.

Novachip® is een in 1988 ontwikkelde ultradunne overlaging, met de kwaliteiten van een asfaltdeklaag. De soorten 0/8 (met name voor stedelijk gebied) en 0/11 (met name voor buitengebied), met minimale laagdiktes van 15 tot 25 mm, worden voornamelijk aangebracht voor herstel van het dwarsprofiel, verbetering van de stroefheid en vermindering van overmatig verkeerslawaai. De open textuur van

Novachip® resulteert in een hoge aanvangstroefheid en vermindering van spat- en stuifwater. Het steenskelet bestaat uit steenslag 3. Hierdoor is de stroefheid ook op lange termijn gegarandeerd. De geluidreductie van Novachip® kan, worden voornamelijk aangebracht voor herstel van het dwarsprofiel, verbetering van de stroefheid en vermindering van overmatig verkeerslawaai. De open textuur van

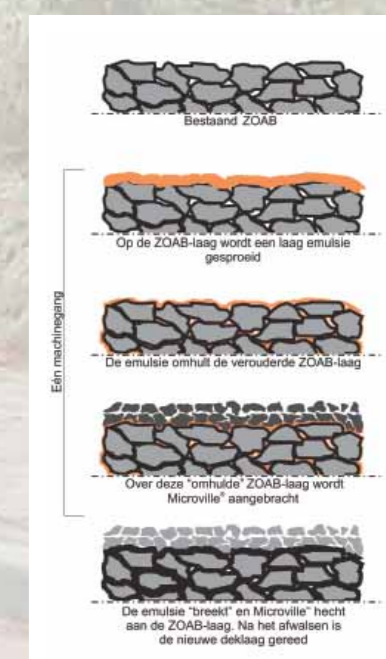
Safedress® wordt geleverd met een maximale korrelgrootte van 6 mm. De minimale laagdikte hiervan is 10 tot 15 mm, afhankelijk van het bestaande wegprofiel. Het wordt voornamelijk toegepast als alternatief voor de traditionele oppervlakbehandeling. Het heeft dezelfde voordelen: uiterst geringe laagdikte, snel aan te brengen, direct te berijden en budgettair concurrerend. Echter, met Safedress® kan, in vergelijking met een traditionele oppervlakbehandeling, een geluidreductie behaald worden van meer dan 6dB(A) bij 50km/u. Omdat er geen los steenslag aanwezig is, treedt geen ruitschade op. Door de wijze van aanbrengen is er geen vervuiling van aanliggende wegen. Bovendien is dit egale oppervlak ook aantrekkelijk voor fietsers, skaters, etc.

Microville® wordt aangebracht in laagdiktes van 20 tot 30 mm en heeft een holle ruimte van circa 20%. Het heeft een uitstekend waterbergend en -afvoerend vermogen, waardoor het bijdraagt aan de verkeersveiligheid tijdens en na hevige regenval. Bovendien levert de toepassing van Microville® grote geluidreducties op, tot 5 dB(A) bij een voertuigsnelheid van 100 km/u. Het steenskelet van Microville® bestaat uit elektro-oven (staal)slakken met een polijstgetal van minimaal 60 en het bindmiddel is Sealoflex® polymeergemodificeerd bitumen. Het is daardoor zeer goed bestand tegen rafeling, scheurvorming en permanente deformatie, terwijl de stroefheid is gewaarborgd. Microville® is daarom niet alleen geschikt voor toepassing binnen de bebouwde kom. Het is bijvoorbeeld uitstekend toepasbaar op autosnelwegen, als alternatief voor traditioneel ZOAB of als bovenlaag van tweelaags-ZOAB.

Microville® op ZOAB is een duurzame onderhoudsmaatregel voor deze snel verouderende deklaag. Het aanbrengen van Microville® op ZOAB bestaat uit de volgende stappen:

- alleen indien noodzakelijk in verband met hoogte of profiel wordt een deel van het bestaande ZOAB weggefreest, over het algemeen binnen de bestaande belijning;
- het bestaande ZOAB wordt met een ZOAB-cleaner gereinigd;
- emulsie en Microville®-asfalt worden in één werkgang aangebracht, waarbij de emulsie gedeeltelijk in het oude ZOAB dringt en het oude aggregaat voor een deel opnieuw omhult.

Deze wijze van aanbrengen zorgt ervoor dat de hechting tussen het oude ZOAB en de Microville®-overlaging over het gehele oppervlak verzekerd is. Met deze door Nova-



Principe aanbrengen Microville® op ZOAB

chip Holland ontwikkelde en door Rijkswaterstaat geaccordeerde methode wordt de levensduur van ZOAB met 5 tot 10 jaar verlengd. Ook wordt het waterbergend vermogen hersteld en de geluidreductie, afhankelijk van de laagdikte en van de kwaliteit van het oude ZOAB, op het niveau van nieuw enkel- of tweelaags-ZOAB gebracht.



Deciville® is een geluidreducerende semi-dichte dunne deklaag. Het steenskelet bestaat uit steenslag 3, het bindmiddel is Sealoflex® polymeergemodificeerd bitumen. Zowel de structurele als de functionele levensduur zijn daardoor zeer lang. De geluidreductie bedraagt 4 dB(A) bij 50 km/u.



Deklagen van Novachip Holland zijn milieuvriendelijk, voldoen aan het Besluit Bodemkwaliteit en zijn aan het einde van de levensduur volledig herbruikbaar.

TOEPASSING	PRODUCT
Onderhoudsmaatregel	Novachip® 0/8 Novachip® 0/11 Safedress®
Geluidreducerende dunne deklaag	Microville® (zeer open) Deciville® (semi-dicht)
ZOAB onderhoud	Microville® op ZOAB



Novachip Holland deklaag worden aangebracht met geavanceerde, speciaal voor deze producten ontwikkelde verwerkingsmachines, die de bitumenemulsie en het asfaltmengsel in één werkgang kunnen aanbrengen met een gemiddelde snelheid van 10 tot 20 meter per minuut en een minimale breedte van 2,65 m.

