

Tekst: Roel van Gils
Beeldmateriaal: Peter Nicolai

Gietasfalt, specialisme in waterbouw

In Nederland zijn er acht stukken kustkeringen die dringend aangepakt (lees: versterkt) moeten worden, de zogeheten Zwakke Schakels. Eén daarvan ligt in West Zeeuws-Vlaanderen. Dit gebied loopt van Breskens tot aan het Zwin. Hydraphalt verzorgde het leveren van het gietasfalt met een in eigen huis ontwikkelde mobiele opmenginstallatie met doorloopmenger. Uniek in de wereld.

De kustkeringen die tot Zwakke Schakel zijn bestemd, zijn zonder maatregelen niet meer bestand tegen de maatgevende storm die eens in de 4.000 jaar voorkomt. Om de kust bij Breskens te beschermen werden de duinen verwijderd door een enorme hoeveelheid zand af te graven. De zeewering werd vrijgelegd, vervolgens verhoogd en overlaagd met asfalt. Hydraphalt, een samenwerking van Ooms Construction en Hesselberg Hydro en gespecialiseerd in de ontwikkeling en toepassing van bitumineuze materialen voor de waterbouw, verzorgde het gietasfalt om de stortsteen te penetreren.

MOBIELE OPMENGINSTALLATIE

Niek Leguit van Hydraphalt: "Met de inzet van onze mobiele opmenginstallatie konden we een continue

stroom van gietasfalt garanderen. De machine is de enige ter wereld die in dit tempo gietasfalt kan produceren. We kunnen in principe meer aan, dan de klant vraagt. Op dit project in Breskens bedroeg de gemiddelde uitlevering zo'n 500 ton per dag. Een hoge tot zeer hoge productie voor gietasfalt."

De opmenginstallatie wordt bevoorrad met asfalthalffabricaat en bitumen. De bitumen zijn volgens Leguit aangevoerd met tankwagens vanuit de dichtstbijzijnde raffinaderij Total in Antwerpen en het asfalthalffabricaat kwam uit de eigen asfaltcentrale APRR in Rotterdam, waarin Ooms participeert. "De opmenginstallatie kan niet alleen in hoog tempo gietasfalt produceren, maar ook onafhankelijk uitleveren aan verschillende transporteenheden. Voor de korte afstanden tot 350 meter werd via een verwarmde

voorraadketel de bak aan een shovel 'gevuld', terwijl voor de langere afstanden een verwarmde roerketel op een vrachtwagen werd ingezet. De shovels tappen de gewenste hoeveelheid gietasfalt met afstandsbediening en de vrachtwagens kunnen ook worden ingezet om andere projecten te bevoorraden. In totaal hebben we zo'n 15.000 ton gietasfalt geproduceerd."

De opmenger 'HPM-02' is voorzien van een eigen certificaat besluit-bodembescherming. De installatie wordt niet alleen ingezet voor projecten met een groot volume aan gietasfalt, maar ook voor kleinere hoeveelheden van aangepast mengsel om onder water aan te brengen, ter versterking van bodembeschermingen bij havens en sluizen.

De mobiele doorloopmenger is inmiddels alweer verhuisd naar Roggenplaat, het voormalig werkeiland van de pijlerdam in de Oosterschelde, voor een volgend project in opdracht van projectbureau Zeeweringen. Eveneens in het kader van het op sterkte brengen van de kustweringen. ■

